

0 8 0 KUPPLUNGSKIT BENZINMOTOR

Die weltweit führenden Fahrzeughersteller spezifizieren **LUK** Kupplungen als Standard Equipment. **LUK** entwickelt und produziert Kupplungskomponenten für die Erstausrüstung vieler Automobilhersteller.

Wir bevorraten **LUK** Kupplungssätze, die den Kupplungsautomat, die Kupplungsscheibe und in der Regel das Ausrück- und Führungslager beinhalten.

LUK ist auch bekannt aus dem Motorsport.

Lieferumfang: Satz wie oben beschrieben.

Preis: Pro Satz

Baujahr	Motor	Zusatzinformation	Kupplungs-satz	Kupplungs-lager
84-85	2,8L V6-173 2BBL GM-ENG.	Durchmesser 9 11/16" (246,10mm) Lager 110-1015	212-1008	212-1018
84-86	2,5L L4-150 1BBL AMC-ENG.	Durchmesser 9 11/16" (246,10mm) Lager 110-1014 3 & 4-Gang Getriebe	212-1007	212-1017
85	2,8L V6-173 2BBL GM-ENG.	Durchmesser 9 1/8" (231,80mm) Lager 110-1015	212-1010	212-1018
86	2,5L L4-150 1BBL AMC-ENG.	Durchmesser 9 1/8" (231,80mm) Lager 110-1014 5-Gang Getriebe	212-1009	212-1017
87-89	4,0L L6-242 EFI OHV	Durchmesser 10 3/8" (263,54mm) inkl. Nehmerzylinder 1989 Peugeot Getriebe, Lager 110-1018	212-1013	212-1021
87-92	2,5L L4-150 TBI 2,5L L4-150 MPI	Durchmesser 9 1/8" (231,80mm) inkl. Nehmerzylinder Lager 110-1021 (87-90)	212-1011	212-1019 (1987-90) 110-1017 (1991-92)
89-92	4,0L L6-242 EFI OHV 4,0L L6-242 MPI	Durchmesser 10 3/8" (263,54mm) inkl. Nehmerzylinder	212-1012	212-1020 (1989-90) 212-1020 (1991-92)
93	4,0L L6-242 MPI	Durchmesser 10 3/8" (263,54mm) inkl. Nehmerzylinder	212-1014	110-1020
93	2,5L L4-150 MPI	inkl. Nehmerzylinder/Lager	212-1024	110-1016
94-98	2,5L L4-150 MPI	Durchmesser 9 1/8" (231,80mm)	212-1015	110-1016
94-98	4,0L L6-242 MPI	Durchmesser 10 3/8" (263,54mm) inkl. Nehmerzylinder	212-1016	110-1016

0 8 0 KUPPLUNGSKIT DIESELMOTOR

Lieferumfang und Preis: Pro Satz, bestehend aus Automat, Mitnehmerscheibe und Ausrücklager

Baujahr	Motor	Kupplungs-satz	Kupplungs-lager
86-94	2,1L L4-126 T/DIESEL US-EXPORT	212-1022	212-1023

Motorenteile

0 8 0 KUPPLUNGSKIT / DIESEL CHEROKEE

Lieferumfang und Preis: Pro Satz, bestehend aus Automat, Mitnehmerscheibe und Ausrücklager

Baujahr	Motor	Druckplatte	Mitnehmerscheibe	Drucklager
95-96	2,5L L4-150 TURBO-DIESEL EURO	150-1003	150-1004	150-1005
97-98	2,5L L4-150 TURBO-DIESEL EURO	150-1006	150-1007	150-1005

0 8 3 KUPPLUNGSUSRÜCKLAGER

Wir führen Ausrücklager von **BCA & LUK**. Diese sind in vielen Fällen im **LUK**-Kupplungskit enthalten.

Lieferumfang und Preis: Pro Stück

Baujahr	Motor	Zusatzinformation	Artikel
84-85	2,8L V6-173 2BBL GM-ENG.		212-1018
84-86	2,5L L4-150 1BBL AMC-ENG.		212-1017
87-89	4,0L L6-242 EFI OHV		212-1021
87-90	2,5L L4-150 TBI		212-1019
89-92	4,0L L6-242 EFI OHV 4,0L L6-242 MPI		212-1020
91-92	2,5L L4-150 MPI		110-1017
93-96	4,0L L6-242 MPI 2,5L L4-150 MPI	Nehmerzylinder nicht separat erhältlich Kombilager	212-1006

0 8 3 KUPPLUNGSUSRÜCKLAGER / DIESELMOTOR

Lieferumfang und Preis: Pro Stück

Baujahr	Motor	Zusatzinformation	Artikel
95-98	2,5L L4-150 TURBO-DIESEL EURO	Cherokee & Grand Cherokee	150-1005

0 8 8 KUPPLUNGSGBERZYLINDER / DIESEL

Lieferumfang und Preis: Pro Stück

Baujahr	Zusatzinformation	Artikel
84-86	U.S. Exp. T/Diesel 2,1L Renault	271-1218
87-90	U.S. Exp. T/Diesel 2,1L Renault	271-1217
91-94	U.S. Exp. T/Diesel 2,1L Renault	271-1214
95-97	Cherokee & Grand Cherokee 2,5L T/Diesel	123-2050

Raybestos
The best in brakes