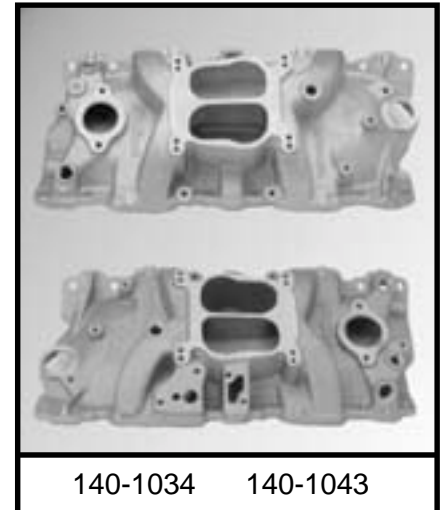


060 ANSAUGSPINNE

Lieferumfang und Preis: Pro Stück

Baujahr	Motor	Zusatzinformation	Artikel
82-82	2,8L V6-173 LC1		162-3297
82-83	5,0L V8-305 LU5/L69 5,0L V8-305 LU5	Motorcode -7-&-S-	162-3301
82-85	2,5L L4-151 LQ9		162-3295
82-86	5,0L V8-305 LU5/L69 5,0L V8-305 L69 4-BBL	Motorcode -G-&-7- Guß	162-3302
82-86	5,0L V8-305 LB9 TPI		162-3303
85-88	5,0L V8-305 LB9 TPI 5,7L V8-350 L98 MFI	Plenum, Oberteil, auf Ansaugspinne	162-3304
85-93	2,8L V6-173 LB8 MPFI 3,1L V6-189 LHO MFI	Spinne am Block	162-3298
85-93	2,8L V6-173 LB8 MPFI 3,1L V6-189 LHO MFI	Plenum, Oberteil, auf Spinne	162-3299
85-93	2,8L V6-173 LB8 MPFI 3,1L V6-189 LHO MFI	Mittelteil, zwischen Spinne und Plenum	162-3300
86	2,5L L4-151 LQ9		162-3296
87-88	5,0L V8-305 LB9 TPI 5,7L V8-350 L98 MFI		162-3305
88-92	5,0L V8-305 LB9 TPI 5,7L V8-350 L98 MFI		162-3306
88-92	5,0L V8-305 L03 TBI	Aluminium, mit Throttlebody	162-3310
89	5,0L V8-305 LB9 TPI	Plenum, Oberteil, auf Ansaugspinne	162-3308
90-92	5,0L V8-305 LB9 TPI 5,7L V8-350 L98 MFI	Plenum, Oberteil, auf Ansaugspinne	162-3307
93-95	3,4L V6-207 L32 MFI	Oberteil	162-3312
93-95	3,4L V6-207 L32 MFI	Unterteil	162-3313
94-97	5,7L V8-350 LT1 MFI		162-3311
95-98	3,8L V6-231 L36 MFI	Oberteil	162-3314
95-00	3,8L V6-231 L36 MFI	Unterteil	162-3316
99-00	3,8L V6-231 L36 MFI	Oberteil, mit Throttlebody	162-3315



140-1034

140-1043

0 6 0 ZUBEHÖR / ANSAUGSPINNE HIGH-PERFORMANCE

„Alles begann 1933 in einer kleinen Werkstatt in Los Angeles, Kalifornien. Heute steht der Name **Edelbrock** in der ganzen Welt für Qualität und Performance.“
Entwicklung und Herstellung einer Vielzahl von Tuningteilen durch **Edelbrock** :
Ansaugspinnen, Vergaser, Nockenwellen, Zylinderköpfe, u.v.m.

Achtung; nicht im Lieferumfang von **Edelbrock** Ansaugspinnen enthalten: Dichtungen, Schrauben, Stopfen, etc.

Edelbrock bietet drei verschiedene Serien von Ansaugspinnen zur Leistungssteigerung.

PERFORMER Serie : optimaler Drehzahlbereich von Leerlaufdrehzahl bis 5500 RPM; optimiertes Ansprechverhalten und Drehmomentverlauf.

PERFORMER-RPM Serie : optimaler Drehzahlbereich bis 6500 RPM.

TORKER-II Serie : optimaler Drehzahlbereich von 2500 bis 6500 RPM; nicht geeignet für schwere Fahrzeuge bzw. Anhängerbetrieb.

Optimaler Wirkungsgrad aller Ansaugspinnen in Verbindung mit den dazugehörigen Komponenten, wie Nockenwellen, Vergaser und Auspuffsysteme.

Lieferumfang und Preis: Pro Stück

Baujahr	Beschreibung	Zusatzinformation	Artikel	Dichtungssatz
59-86	Ansaugspinne Edelbrock Dual-Quad C-26	Chevrolet & Pontiac Small-Block für Doppel-4BBL-Vergasern Nockenwellensatz 140-1087 wird hierzu empfohlen	140-1086	
59-92	Ansaugspinne Edelbrock-Torker II	Chevrolet & Pontiac Small-Block ab 1987 nur mit Aluminium Köpfen	140-1081	
66-86	Ansaugspinne Edelbrock-Performer	Chevrolet & Pontiac Small-Block, ohne EGR Ventil	140-1033	
82-85	Ansaugspinne Basis/Unterteil Edelbrock	Chevrolet & Pontiac V-6 2,8L	140-1067	
82-85	Ansaugspinne Top/Oberteil Edelbrock	Chevrolet & Pontiac V-6 2,8L	140-1068	
83-85	Ansaugspinne Top/Oberteil Edelbrock	Chevrolet & Pontiac V-6 2,8L	140-1069	
87-95	Ansaugspinne Edelbrock-Performer	Chevrolet & Pontiac Small-Block, ohne EGR Ventil	140-1034	
87-95	Ansaugspinne Edelbrock-Performer	Chevrolet & Pontiac Small-Block	140-1042	
87-95	Ansaugspinne Edelbrock-Performer	Chevrolet & Pontiac Small-Block, mit EGR-Ventil	140-1043	
96-99	Ansaugspinne Edelbrock-Performer	Chevrolet & Pontiac Small-Block (Vortec-Typ)	140-1000	151-1260